

DENGOP1 模型文件

G=九州地区=鹿児島本线

G01 - 883(Sonic 8辆编成)
G02 - 787(にちりんシ - ガイア)
G03 - 783(かもぬ)
G04 - 485(にちりん)
G05 - 811
G06 - 813
G07 - 715
G08 - 415 - 1500+415
G09 - EF81 - 300
G10 - ED76
G11 - キハ200(赤い快速)
G13 - 600(西铁贝塚线)
G14 - キハ58(九州色)
G16 - 211(九州色)
G17 - キハ40(九州色)
G19 - ED76(さくら牵引机)
G20 - 787(つばぬ)
G21 - 883(Sonic 5辆编成黄色)
G22 - 883(Sonic 5辆编成浓青)

H=东北地区=秋田・东北新干线

H01 - E3(こまち)
H02 - 701 - 5000(田泽湖线)
H03 - 701(奥羽本线)
H04 - E2
H05 - 200
H11 - 12(客车)
H12 - 701(东北本线)
H20 - キハ110(秋田リレ -)
H21 - 200(やまびこ)
H22 - E1(Max やまびこ)
H24 - 485(特急こまち)
H25 - 200(リニューアル车)
H26 - ED76(あかつき 牵引机)
H27 - 200(夜晩)
H28 - AN8800(秋田内陆纵贯铁道)

K=北陆地区=ほくほく・上越线

K01 - HK100(ほくほく线)
K02 - 681 - 2000(はくたか)
K03 - 485(西日本色 はくたか)
K04 - 485 - 3000(はくたか)
K05 - HK100(夜晩)
K06 - 681 - 2000(夜晩はくたか)
K07 - 681(西日本色 はくたか)
K10 - 115(上越线)
K11 - 485(国铁色 はつかり)
K12 - 485 - 3000(はつかり)
K13 - 681(夜晩はくたか)

O=关西地区=JR 京都线

O01 - 221(快速)
O02 - 207(京都线)
O03 - 201(京都线)
O05 - 153(新快速)

006 - 117(新快速)
009 - 485(雷鸟)
010 - 583
012 - コキ(货车)
013 - DD51+24(出云)
014 - 8300(阪急电铁)
015 - 205(京都线)
018 - EF66(富士 牵引机)
019 - EF66(さくら 牵引机)
024 - 223 - 1000(新快速)
025 - 221(新快速)
040 - 485(Super 雷鸟)
041 - 381(Super Kuroshio前部)
042 - HOT700(智头急行)
044 - EF81(Twilight Express)
045 - 24 - 25(曙光)
046 - 151(こだま)
047 - 181(とさ)
049 - 485(白鸟 贯通形)
050 - 583(きたぐに)
051 - 285(寝台特急)
053 - EF81(日本海 牵引机)
054 - 9300(阪急电铁)
055 - 381(Super Kuroshio后部)
056 - 485(无标志 贯通形)
057 - 485(白鸟 帽形)
058 - 381(くろしお)
059 - 381(やまとじライナー)
060 - ED76+24(はやぶさ)
061 - 489(はくたか)
062 - 24(夜晩出云)
063 - 221(大和路快速)

S=近畿地区=JR 嵯峨野线

S01 - キハ181(あさしお)
S02 - キハ58(嵯峨野线)
S03 - キハ40(嵯峨野线)
S04 - DD51(九州)
S05 - DD54
S06 - オハ35(蓝色)
S07 - オハ35(棕色)
S09 - DD51(出云第二节)
S14 - キハ58(たかやま)
S21 - KTR001(北近畿タンゴ铁道)

T=关东地区=山手・京滨东北线

T01 - 205(山手线)
T02 - 209(京滨东北线)
T03 - 205(埼京线)
T04 - 253(成田 Express)
T06 - 185(踊り子)
T07 - 211(东海道线)
T08 - 215(アクティ -)
T09 - 100
T10 - 583(金星)
T11 - EF66
T12 - EF65

T13 - ED76(无标志)
T14 - EH10
T15 - 0
T16 - 922(ドクタ - イエロ -)
T17 - 103(鹤见线)
T18 - 2000(东急电铁)
T19 - 205(横滨线)
T20 - 209(南武线)
T21 - 2000(东京Monorail线)
T22 - 201(中央特别快速)
T23 - 1000(东京Monorail线)
T30 - 103(中央・总武缓行线)
T33 - EF200
T34 - EF66(はやぶさ 牵引机)
T35 - EF66(あさかぜ 牵引机)
T40 - 189(あずさ)
T41 - 101(南武支線)
T42 - 500(のぞみ J 西日本)
T43 - E351(ス - パ - あずさ)
T44 - 400
T45 - 103(京滨东北线)
T46 - 800(京急电铁)
T47 - 201(中央特快)
T48 - 209(夜晩京滨东北线)
T49 - 205(夜晩山手线)
T50 - 211(夜晩双层)
T51 - EF66(夜晩)
T52 - EF65(夜晩)
T53 - 201(夜晩中央特快)
T54 - 100(夜晩)

Y=关东地区=东海道线

Y01 - E217(横须贺线)
Y02 - 113(横须贺线)
Y03 - 113(东海道线)
Y05 - 2100(京急电铁)
Y06 - 251(Super View 踊り子)
Y07 - 165(佐渡)
Y08 - 113(东海道线)

Z=关西地区=大阪环状线

Z01 - 103(大阪环状线)
Z02 - 103(红色播但线)
Z03 - 103(山手线)
Z04 - 223(关空快速)
Z05 - 283(オ - シャンアロ -)
Z06 - 281(はるか)
Z07 - 103(大和路线)